

Compte-rendu de visite "Industriel"

Ets_0001

Enquête à destination des établissements publics et privés utilisateurs du réseau d'assainissement collectif et du réseau pluvial de la commune de Ribaute les Tavernes

Objectif : Alès Agglomération possède la compétence assainissement et assure la collecte et le traitement des eaux usées domestiques sur l'ensemble de son territoire, notamment sur la commune de Ribaute les Tavernes

Afin d'améliorer la connaissance des activités professionnelles et perfectionner durablement la collecte et l'épuration des eaux usées, un audit est réalisé dans le cadre du diagnostic, sur les établissements professionnels susceptibles de générer des rejets d'eaux usées spécifiques en qualité ou en quantité.

I. Renseignements généraux

O Coordonnées d'entreprises :

Raison sociale (activité) : S.A.S Transports JPM
 Enseigne (si différent) : Perrier Transports
 Dirigeant (Nom, prénom) :
 Adresse : 24 Avenue des Glycines, 30720 Ribaute les Tavernes

O Activité(s) principale(s) :

Transporteurs

O Contact (employé ayant rempli le questionnaire) :

Nom, prénom : DI MEGLIO Jean marc
 Fonction : Responsable d'exploitation
 Téléphone : Fax :
 Cellulaire : Courriel : responsable.exploitation.perrier@napoly.fr

O Taille d'entreprise et rythme de travail

Effectif total : 9 dont admin. : 7 Chauffeurs : 45
 Superficie parcellaire : 7 250 m² dont parking : 4 540 m² Couvert : 1 540 m²
 Bâtiment en propriété : Oui Lieu d'activité : sur site

Rythme	Horaires Journaliers	Jours/semaine	Jours/mois	fermeture annuelle	Rythme saisonnier
Nbre	7 -19h	6	27	-	-

O Déclaration, Démarche qualité et certification

☐ Déclaration ICPE ☐ Autorisation ICPE ☐ Ets SEVESO
☒ ISO 9001 ☒ ISO 45 001 ☐ Qualité interne
☐ Déclaration Agence de l'eau ☐ Suivi DDSV ☐ Suivi DDAF
☐ MASE ☒ Qualimat












II. Les matières premières

O Liste des principales matières premières, des produits stockés et/ou transformés :

- Carburant (Diesel)
- AD-Blue
- Huile moteur et hydraulique
- Renovalu (entretien des jantes)
-
-

O Listes des produits dangereux présents sur site

Utilisez-vous des produits étiquetés avec une signalétique orange ?

	Renovalu (entretien des jantes)	1		Hydrocarbures
C - corrosif			F - facilement inflammable	
	Hydrocarbures			
Xi - irritant			F+ - extrêmement inflammable	
				
Xn - nocif	Renovalu (entretien des jantes)		E - explosif	Hydrocarbures
				
T - toxique			N - dangereux pour l'environnement	
				
T+ - très toxique			Produit biologique dangereux	
				
O - comburant				

III. Utilisation(s) de l'eau

O Alimentation et usage :

	Origine de l'eau	Usage de l'eau	Volume (m³/an)	Prétraitement:	Système de comptage	Existence Robinet d'extrémité	Système de recyclage	Circuit Ouvert/Fermé
Alim 1 :	AEP	Sanitaire		-	Oui	Oui	Non	Ouvert
Alim 2 :	AEP	Lavage		-	Oui	Oui	Non	Ouvert
Alim 3 :								

Nombre de forages d'adduction d'eau brute : Date de création:

Type de circuit de refroidissement (Ouvert ou Fermé) :

O Commentaires :

Présence d'une aire de lavage des camions, non couverte. Rejet aux réseaux d'eaux usées.

O Nature et destination des rejets :

	Nature:	Prétraitement:	Volume (m³/an):	Sources de pollutions potentielles:	Destination finale:	Ets de nettoyage et/ou entretien:
Rejet 1:	EU	-		-	Réseau EU	
Rejet 2:	EI Lavage	Séparateur d'hydrocarbures		Hydrocarbures	Réseau EU	Oui
Rejet 3:						
Rejet 4:						

Disposez-vous d'une aire de lavage des véhicules ?

Disposez-vous d'un séparateur d'hydrocarbure ?

Si oui, précisez la capacité et l'âge de l'installation :

Destination des effluents après vidange du séparateur :

Disposez-vous d'un Bac à Graisse ?

Si oui, précisez la capacité et l'âge de l'installation :

Destination des effluents après vidange du bac :

O Suivi et réglementaire :

Réalisez-vous des analyse des rejets ?

Non

Type de contrôle (Autocontrôle, Agence de l'eau, RSDE) :

Fréquence de contrôle de la qualité du rejet :

par an

Bordereau d'entretien:

Etablissement de contrôle :

Disposez-vous d'une autorisation de rejet?

Non

Disposez-vous d'une convention de rejet?

Non

O Commentaires :

IV. Gestion de l'eau pluviale

O Nature et destination des rejets :

	Nature:	Prétraitement:	Sources de pollutions potentielles:	Destination finale:	Séparateur d'hydrocarbure :
Rejet 1:	Toiture	Sans objet	Sans objet	Réseau EP	Non
Rejet 2:	Parking	Sans objet	hydrocarbures	Réseau EP	Non
Rejet 3:					
Rejet 4:					

Disposez-vous d'un séparateur d'hydrocarbure ?

Non

Si oui, précisez la capacité et l'âge de l'installation :

Destination des effluents après vidange du séparateur :

O Commentaires :

La collecte du parking de poids-lourds pourrait être polluée par des hydrocarbures.

V. Perspectives d'avenir

Envisagez-vous un accroissement de l'activité ?

Non

Si oui, précisez le pourcentage d'accroissement et l'échéance :

Envisagez-vous un raccordement au réseau public ?




O Commentaires :

Déménagement prévu à Vauvert à l'horizon 2022.

VI. Schéma de principe des réseaux



Légende

-  Séparateur d'hydrocarbures
-  Grille de collecte pluviale
-  Boite de branchement EU

VIII. Photos



Vue générale du bâtiment



Pompe de distribution de carburant
et grille de collecte des eaux pluviales



Grille de collecte des eaux pluviales



Séparateur d'hydrocarbures
de la station de carburant



Karcher et stockage du Renovalu



Grille de collecte des eaux pluviales



Séparateur d'hydrocarbures
de l'aire de lavage



Fosse d'entretien des poids lourds et
stockage de produits



Bac de récupération des huiles de vidange

IX. Conclusion Générale

Ressource:

L'établissement dispose d'une ressource publique d'eau potable pour les besoins sanitaires et professionnels.

Rejet:

Les eaux usées (sanitaires) rejoignent le réseau d'assainissement de la commune.

Le eaux de lavage et les eaux de la station carburant passent par un séparateur d'hydrocarbures avant d'être rejetées au réseau d'assainissement collectif.

Les eaux pluviales sont rejetées au système EP communal.